

Progetto

Il sistema Galleria di Base del Brennero collegherà Fortezza in Italia a Innsbruck in Austria ed è costituito da due gallerie ferroviarie a singolo binario e una galleria di servizio.

Le due canne della Galleria sono connesse tramite un sistema di cunicoli trasversali (uno ogni 333 m circa).

In funzione della metodologia di scavo (in parte tradizionale ma prevalentemente mediante l'utilizzo di TBM), il rivestimento in calcestruzzo è eseguito tramite casseforme convenzionali o tramite casseri per conchi.

Euroform si è aggiudicata la fornitura delle casseforme e dei relativi accessori elencati di seguito:

- 2 Casseratura per timpano.
- 1 Cassaforma per cunicolo trasversale.
- 14 Serie di casseri per conchi della galleria principale.
- 7 Serie di casseri per conchi della galleria di servizio.
- 4 Serie di casseri per l'arco rovescio della galleria principale.
- 7 Serie di casseri per la parte superiore dell'arco rovescio della galleria di servizio.
- 7 Serie di casseri per la parte inferiore dell'arco rovescio della galleria di servizio.
- 2 Ventose da estradosso di movimentazione conchi (Galleria principale).
- 2 Ventose da intradosso di movimentazione conchi (galleria principale).
- 1 Pinza di movimentazione e ribaltamento conchi (galleria di servizio).
- 1 Ventosa da estradosso di movimentazione conchi (galleria di servizio).
- 1 Ventosa da intradosso di movimentazione conchi (galleria di servizio).
- 4 Ribaltatori conchi (galleria principale).
- 1 Ribaltatore conchi (galleria di servizio).

CLIENTE

Strabag e Salini Impregilo Joint Venture (casseforme per rivestimento scavo in tradizionale)

Isocell (cassaforme conchi e attrezzature di movimentazione)

Casseforme conchi - Galleria principale



Cassaforme - Arco rovescio Galleria principale



Cassaforma cunicolo trasversale



Casseforme conchi - Galleria di servizio



Ribaltatore conchi e ventosa da intradosso



Cassaforma arco rovescio superiore

