

Progetto

Il Metro Tunnel è una infrastruttura ferroviaria per l'area metropolitana della città di Melbourne.

Il progetto prevede la costruzione di due gallerie ferroviarie gemelle di 9 km da South Kensington a South Yarra, con cinque nuove stazioni di metropolitana, che attraverseranno il quartiere centrale degli affari di Melbourne. Il tunnel creerà una nuova linea urbana da Sunbury a Pakenham e Cranbourne, bypassando la stazione di Flinders Street e il City Loop. La linea raggiungerà l'aeroporto di Melbourne a partire dal 2029.

Il progetto aumenterà la capacità del sistema ferroviario metropolitano e migliorerà la frequenza dei servizi su nove linee metropolitane di Melbourne.

I lavori di scavo sono iniziati nel 2019 e sono stati completati nel 2022. Il completamento finale dell'intero progetto è previsto per il 2025.

Nel 2019 Euroform si è aggiudicata la fornitura delle casseforme per il rivestimento delle stazioni della metropolitana nel Central Business District (CBD), caratterizzate da uno schema di caverna "trinoculare" con tre gallerie sovrapposte, due per i tunnel ferroviari e una per la caverna centrale, e degli accessori associati, elencati di seguito:

- 4 casseforme modulari per il rivestimento delle stazioni della metropolitana nell'area del CBD.
- Casseri per il rivestimento di 5 settori di innesto (Adit) ai cunicoli delle gallerie delle stazioni.

Tutte le casseforme motorizzate sono completamente radiocomandate.

La cassaforma per le stazioni è installata su un portale semovente dotato di 4 ruote sterzanti motorizzate.

L'attrezzatura di distribuzione del calcestruzzo a bordo è costituita da un carrello e da un sistema di tubi articolati.

Ogni cassaforma è composta da diversi moduli per consentire la commutazione tra il layout della caverna centrale (S.T.L.F.) e il layout della galleria ferroviaria (P.T.L.F.).

I gruppi di ruote del portale sono progettati per consentire non solo la normale traslazione dell'attrezzatura lungo le gallerie, ma anche una rotazione di 90° per facilitare il trasferimento da una galleria all'altra.

I casseri di Adit sono progettati per adattarsi alle casseforme della stazione e sono composte da diversi elementi che possono essere assemblati in modi diversi a seconda dell'innesto da realizzare.

CLIENTE

Consorzio Cross Yarra Partnership (CYP)

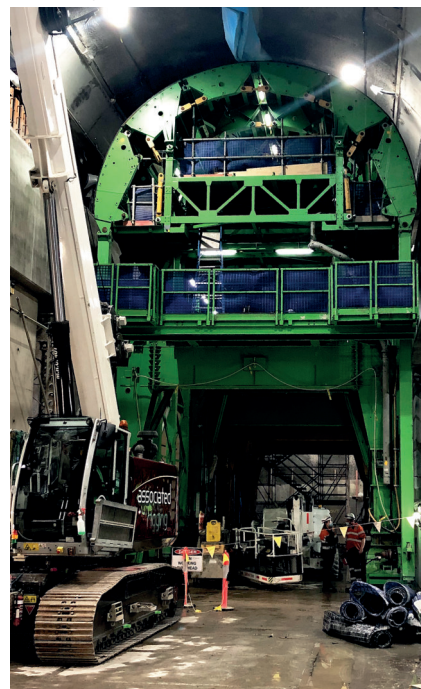
Cassero di galleria durante la prova in produzione



Cassero di galleria in cantiere



Cassero di galleria in cantiere



Cassero di Adit montato sul cassero di galleria

